

Bueno amigos,

Pues como dice mi amigo gurru, hoy vamos a hacer algo fácil y para toda la familia. Solo necesitaremos ganas, unos muelles que pidan el relevo, un poco de espacio y un par de horitas para dejar la Bandit lista para acometer otras 5 mill de curvas.

La cosa es que andaba detrás de cambiar los muelles de horquilla por unos ölhins más duros, y al mismo tiempo poner una aceite más denso. Gracias al amigo Chusin que me cedió los que él llevaba en la "culo blanco" y no sin antes desembolsar una cantidad simbólica (el precio queda para ti y para mi Jesús). He buscado un sitio tranquilo (el almacén de mi trabajo), algo de colaboración (el muchacho del almacén) y sobre todo una fuerza bruta que sujete la moto (el elevador con el que este muchacho pasa 12 horas al día).

Ahí va el resultado por pasos.



Primero mostramos el material necesario  
Llave de tubo 14, 12 y 8  
Llave fija 8, 10, 12, 14, 17 y 22  
Allen del 6  
Aceite SAE 20 1 litro  
Jeringuilla de caballo de 100 ml (la conseguís en la farmacia)



Pasamos a la acción. Desmontamos el guardabarros delantero con la llave fija del 8. Una vez quitados los dos tornillos que tenemos delante y detrás de la barra de horquilla, caerá una pieza de metal que tiene las tuercas soldadas, y que luego nos costará bastante colocar. Con ayuda de la 14 de tubo desmontamos las pinzas de freno. Están bastante duras, así que si disponemos de una carraca con bastante palanca será mejor.



Para quitar la rueda deberemos aflojar con la 12 los tornillos de seguridad que se ven desde delante en la barra izquierda. Posteriormente aflojaremos con la 17 el tornillo pasante de la rueda y lo sacaremos por el lado izquierdo (mirando moto de frente). Cuida con los separadores que tapan los rodamientos que tiene una posición concreta.



Aflojamos ahora los tapones de las barras de la horquilla. Se trata simplemente de soltar un poco la tuerca. Pensar que si desmontasemos la barra completa sin haber aflojado un poco nos resultaría muy difícil aflojarla. Darle 1/2 giro para soltar la tuerca aprovechando que la barra sigue aún sujeta.

Tenemos que colocar la moto apoyada en algo para dejar libre la rueda delantera. Se puede realizar con ayuda de alguien que monte en la moto con el caballete central colocado. En mi caso nos ayudamos del toro sujetando la moto de los topes anticaidas.

Ahora vamos a soltar las barras de horquilla. Para facilitar el montaje posterior colocaremos una cinta marcando la altura exacta que deberán tener las barras a la hora de montar. Una vez marcada demontamos con la llave de tubo del 12 las tuercas que sujetan las barras en la tija inferior.



Con ayuda de la Allen del 6 aflojaremos la tuerca que está en la tija superior. En ese momento la barra se soltará del todo y caera hacia abajo. Sacarla con cuidado y repetimos todos los pasos para la otra barra.



Ahora se aprecia perfectamente de donde hemos agarrado a la Bandit. Aquí podéis ver el resultado. Las barras con botella incluida por separado. No os preocupéis por el giro de la barra en la botella porque luego se pueden quedar perfectamente alineadas



Continuamos aflojando de todo el tapón superior de la barra de la horquilla. Mucho cuidado porque una vez que se suelte la rosca el tapon puede volar por el empuje del muelle. No es que tenga excesiva presión, pero es preferible acabar de desenroscar con la mano que ver como el tapón vuela y al caer al suelo se daña la rosca o algo.

Con mucho cuidado volteamos la barra para sacar el aceite usado. Procurar meterlo en una botella que llevéis al punto limpio de vuestra ciudad porque este aceite contamina bastante. Al mismo tiempo tomamos un ratito de relax mientras escurre bien todo el aceite de la barra.

Pues no queda más que ayudarnos de la jeringa y llenar cada barra con la medida exacta de aceite. En

nuestro caso eso son 510 ml por barra. Como 1 litro no os da por muy poco, coger los 10 ml del viejo que no pasa nada por mezclar esa cantidad tan pequeña.

Para el montaje vamos retroceder en nuestros pasos.

Lo primero el volver a colocar el tapón de la horquilla. No os preocupéis que no tenéis que ser Sansón para colocarlo de nuevo en su sitio. Apretamos las tuercas del 22 hasta cerrarlos hasta el final (sin apretar a lo bruto que es aluminio y luego vienen las lamentaciones).

Montamos la barra otra vez en las tijas. Acordaros de la cinta que marcaba la altura. No pasa nada porque estén giradas respecto al montaje original porque la botella gira para dejar en linea la pinza de freno.

Apretamos todo de nuevo, y una vez bien fija la barra dejamos el tapón superior apretado bien (repito sin ser bestias).

Colocamos ahora la rueda, pinzas de freno, guardabarros, y listo.

Por utlimos, y muy importante cuando hemos sacado las pinzas de freno, hacer palanca 2 o 3 veces en parado. Más que nada porque los pistones estarán contraidos por el desmontaje y podemos llevarnos un susto.

Como véis no es dificil, y lo único que tenemos es que ser pacientes y dejar todo apretado como debe.

Un saludo y....  
Bandit4ever