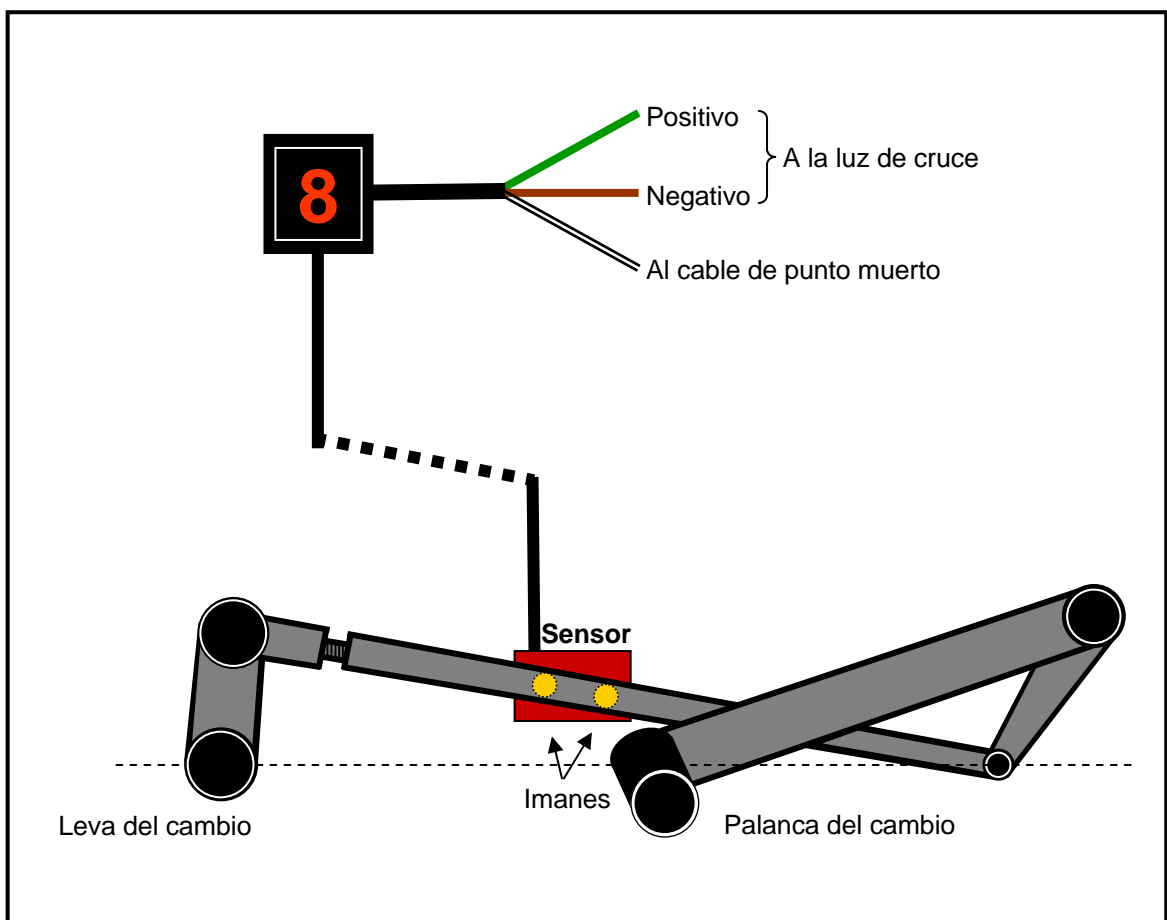


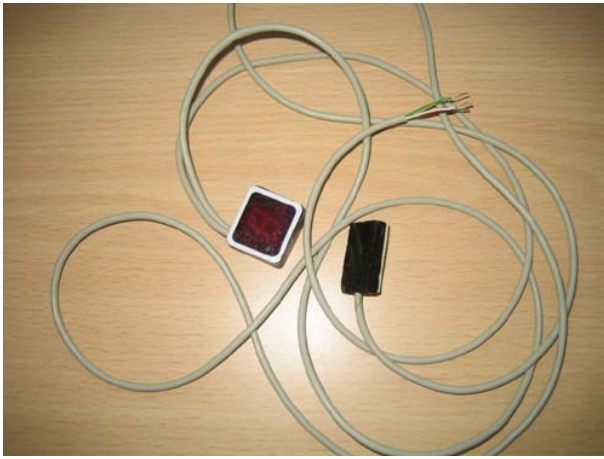
INDICADOR DE MARCHAS (Suzuki Bandit)

by Unamuno

Se trata de un modelo de funcionamiento quizás menos moderno que otros, pero igualmente efectivo. El sistema se compone de un display donde se muestra la marcha engranada, y un sensor, que se coloca cerca del cambio.

Cuando la varilla del cambio se desplaza, el sensor detecta el movimiento, gracias a unos pequeños imanes instalados sobre la varilla, incrementando o reduciendo el número de la marcha mostrado en el display.





Aquí aparece el "artilugio" en cuestión. Del display salen dos cables, uno a la pieza negra rectangular que es el sensor, y otro que termina en tres cables (Verde, Marrón y Blanco). El cable verde se conectará a positivo (solo con corriente si tenemos el contacto dado), el marrón a negativo, y el blanco al cable que enciende el testigo del cuadro que señala el punto muerto.



Como se aprecia, los cables son blancos, y como se verían mucho sobre el motor negro, lo primero que haremos es forrarlos de negro. Se puede utilizar cinta aislante negra para forrar el cable que va al sensor, y para el otro cable, una funda termo-retráctil.



Desmontamos el cuadro quitando los dos tornillos marcados en la foto, y tirando de él con cuidado, se quita el conector que llega a los relojes por detrás, para poder sacarlos y trabajar sin problemas. Con los relojes fuera, localizamos el cable, que enciende el testigo del punto muerto (es el azul con marcas negras). (Según indica el manual de servicio de la moto).



Una vez localizados, se procede a realizar las "uniones".



El cable blanco va unido al cable del punto muerto. Puede pasarse por un pequeño orificio realizado en el protector de goma que protege al conector de los relojes.



Aquí se ven marcadas las uniones, mediante una pieza azul que sirven para coger corriente sin cortar ningún cable (roba-corrientes), de los cables verde y marrón con los de la luz de cruce.



Aquí se aprecia la conexión, mediante una de las piezas azules antes mencionadas, del cable blanco del indicador de marchas al cable azul con marcas negras que enciende el testigo del punto muerto



Colocamos el cable del indicador de marchas que termina en el sensor ocultándolo a la vista lo más posible...



...y situamos el sensor, detrás de la varilla del cambio. Ponemos también el imán en la varilla de forma provisional. Si el sensor queda muy separado de la varilla, no detectará el movimiento de esta, por lo que es necesario utilizar un pequeño suplemento.



Antes de colocar y conectar los relojes en su sitio, comprobamos que todo funciona correctamente.



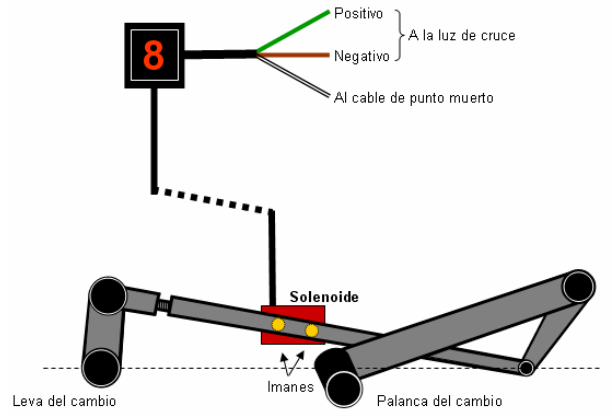
El imán quedará sujeto a la varilla mediante un trozo de funda termo-retráctil. Se realizan las pruebas necesarias, desplazando el imán sobre la varilla, hasta que el sistema funcione correctamente. Cuando el imán este en la posición adecuada, lo fijamos definitivamente con la funda.



Colocamos el display donde más nos guste, y ya sabremos que marcha tenemos engranada en todo momento.



Colocamos el display donde más nos guste, y ya sabremos que marcha tenemos engranada en todo momento!!!.



NOTA: Aunque el sistema trae dos imanes, para colocar uno antes del sensor, y otro después, en la Suzuki Bandit con sólo uno, funciona correctamente.